



LNPN OUI, MAIS PAS A N'IMPORTE QUEL PRIX!

Un projet d'envergure est en cours d'élaboration pour relier la Normandie à Paris par le train de façon plus efficace. Il s'agit du projet baptisé « **Ligne Nouvelle Paris Normandie** » ou **LNPN**. Pour l'instant, **trois secteurs** prioritaires sont définis : le tronçon Paris-Mantes, le tronçon Mantes-Evreux et le tronçon Rouen-Yvetot, incluant **la construction d'une gare** sur la rive gauche de Rouen.

Nous approuvons les objectifs du projet LNPN dans sa globalité (régularité, fiabilité, gain de temps). Cette nouvelle liaison ferroviaire fait consensus. Elle améliorera les liaisons entre Le Havre, Rouen et Paris et contribuera à l'attractivité de la Normandie.

Mais, sur la portion entre ROUEN et YVETOT, nous demandons que les trains empruntent les 34 km de ligne existante, en la modernisant dès maintenant.

- *Parce que* le projet va détruire 400 hectares de terres agricoles selon la SAFER!
- *Parce que* le territoire est saturé d'infrastructures (A150, A151, lignes à haute tension, tunnels...)
- *Parce que* le territoire est fortement exposé aux risques d'inondations et de ruissellements : Nous ne pouvons pas fragiliser davantage nos villages et nos vallées.
- *Parce qu'il* est impossible, sur le territoire concerné, d'éviter les zones habitées : nous refusons les nuisances pour les riverains, nous refusons de voir encore des villages coupés en deux et une dévalorisation du patrimoine.
- *Parce que* le tronçon Rouen-Yvetot représente, à lui seul, près de 900 millions d'euros d'investissement. Autant d'argent public dépensé pour gagner moins de 5 minutes !

Ensemble, mobilisons-nous pour refuser ce nouveau tronçon dont le tracé sera décidé en 2016 !

Oui, Je signe la pétition !

 Nom:

 Prénom:

 Adresse postale:

 E mail:

Oui, je signe ici:

Association «LNPN oui, mais pas à n'importe quel prix»
51, rue Leseigneur 76360 Barentin. @: assolnnpn@outlook.fr. Tél: 02.35.23.57.89

