

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



**la vraie concertation !**

*Réunion publique du 23 novembre 2016*

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



# ***PREAMBULE***

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



*Qui y a-t-il derrière le slogan : LNPN, oui...mais pas à n'importe quel prix ?*  
C'est le nom d'un collectif, organisé en association.

*Quels sont les membres de cette association ?*

Actuellement ce collectif est composé essentiellement d'Elus représentant les territoires concernés par la LNPN, mais aussi de particuliers. Il est totalement «apolitique»

*Depuis quand existe ce collectif ?*

Il a été créé 1<sup>er</sup> semestre 2015.

*Pourquoi a-t-il été créé ?*

Suite à l'étude menée par la SNCF sur la création d'une ligne nouvelle à grande vitesse, entre Paris et le Havre, et plus particulièrement d'un tronçon nouveau entre Rouen et Yvetot.

- Pour avoir accès aux informations,
- Pour défendre l'intérêt de notre territoire,
- Etre unis pour être plus fort
- Pour tenter de peser sur les décisions qui vont engager nos espaces ruraux.

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



*Quel est son objectif ?*

Défendre, porter, et « marteler » une idée simple:

Une voie ferrée existe, il est préférable de la moderniser, la réaménager, de la doubler à certains endroits plutôt que d'en créer une nouvelle.

*Sommes nous contre une ligne à grande vitesse ?*

Evidemment non, c'est un besoin pour notre région, pour son développement, pour son rayonnement, pour son « désenclavement ».

*Qu'avons nous déjà fait ?*

Nous participons à toutes les réunions où nous sommes invités...

- Comités territoriaux
- Commissions consultatives
- Réunions LNPN/SNCF
- Réunions de com-com/SNCF
- Ateliers techniques...

Nous avons fait signer une pétition, plus de 3500 signatures.

Nous avons alerté la presse chaque fois que possible.

Nous avons posé des banderoles pour alerter nos concitoyens.

Nous alertons les autorités, et rappelons notre positionnement.

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



*Aujourd'hui concrètement où en sommes nous ?*

*Un constat: SNCF réseau nous « balade », nous refusant l'accès aux informations que nous lui demandons.*

*Un constat : SNCF réseau « accélère » sa phase d'étude, pour arriver début 2017 à retenir un seul tracé pour la LNPN.*

*Un constat: SNCF réseau « cache » ses processus de décision, ses éléments d'étude.*

*Pour toutes ces raisons, nous voulons organiser une  
« vraie concertation »*

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



## ***SOMMAIRE***

- Présentation et point sur l'évolution des études en cours
- Présentation des arguments que nous défendons
- Présentation en détail du tracé « EST » C sur notre territoire
- Débat sur l'évaluation des risques et leurs conséquences

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



*Présentation et  
Point sur l'évolution  
des études  
portées par SNCF réseaux*

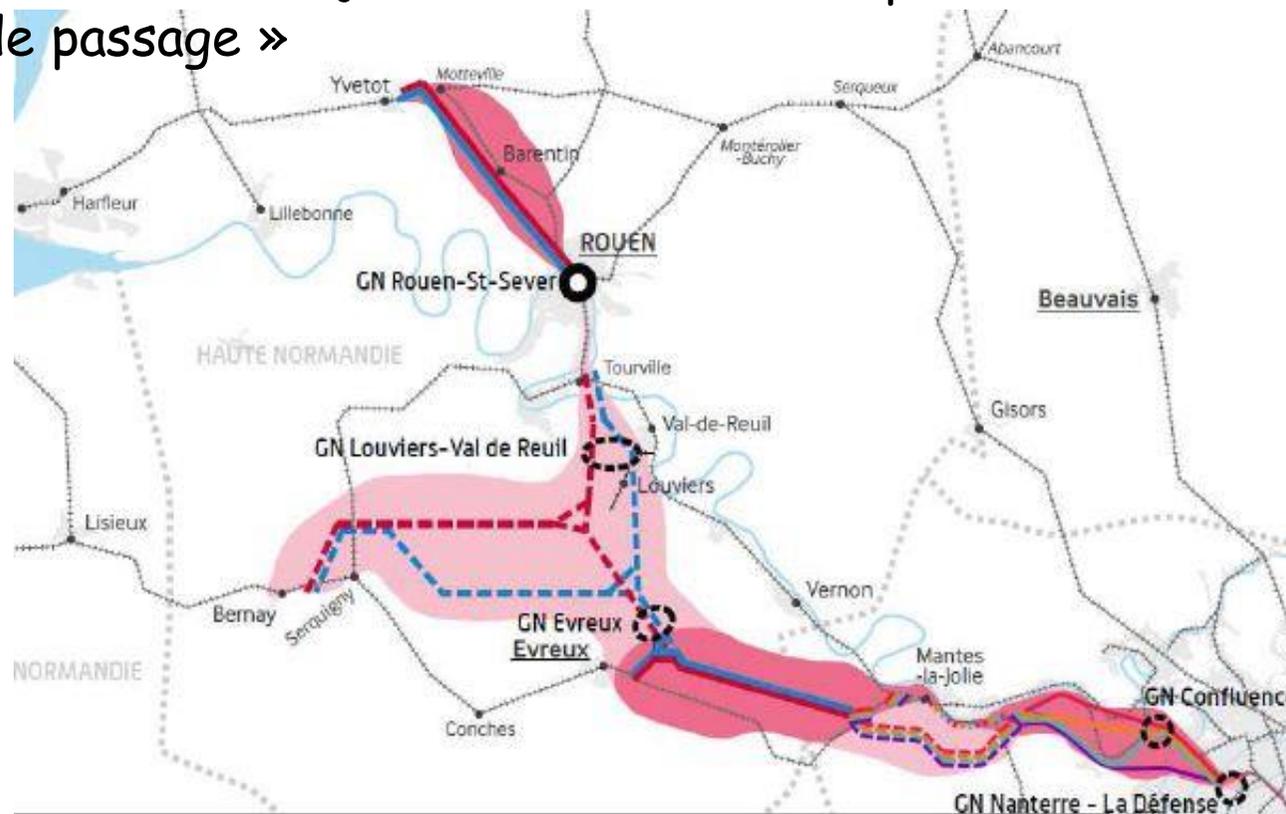
LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



## *SEPTEMBRE 2015:*

Le projet global est axé sur 3 points forts:

- Faire « sauter » ou contourner le « bouchon Mantois »
- Créer un Y pour desservir l'ancienne basse et haute Normandie
- Créer un nouveau tronçon Rouen - Yvetot et positionnement d'un « fuseau de passage »



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



## *MAI 2016*

À l'intérieur du fuseau 6 tracés possibles  
3 passant à « l'EST » de Pavilly - Barentin  
2 passant à « l'OUEST » de Pavilly - Barentin  
1 reprenant depuis Maromme la ligne existante.

RY « est » A

RY « est » B

RY « est » C

RY « ouest » A

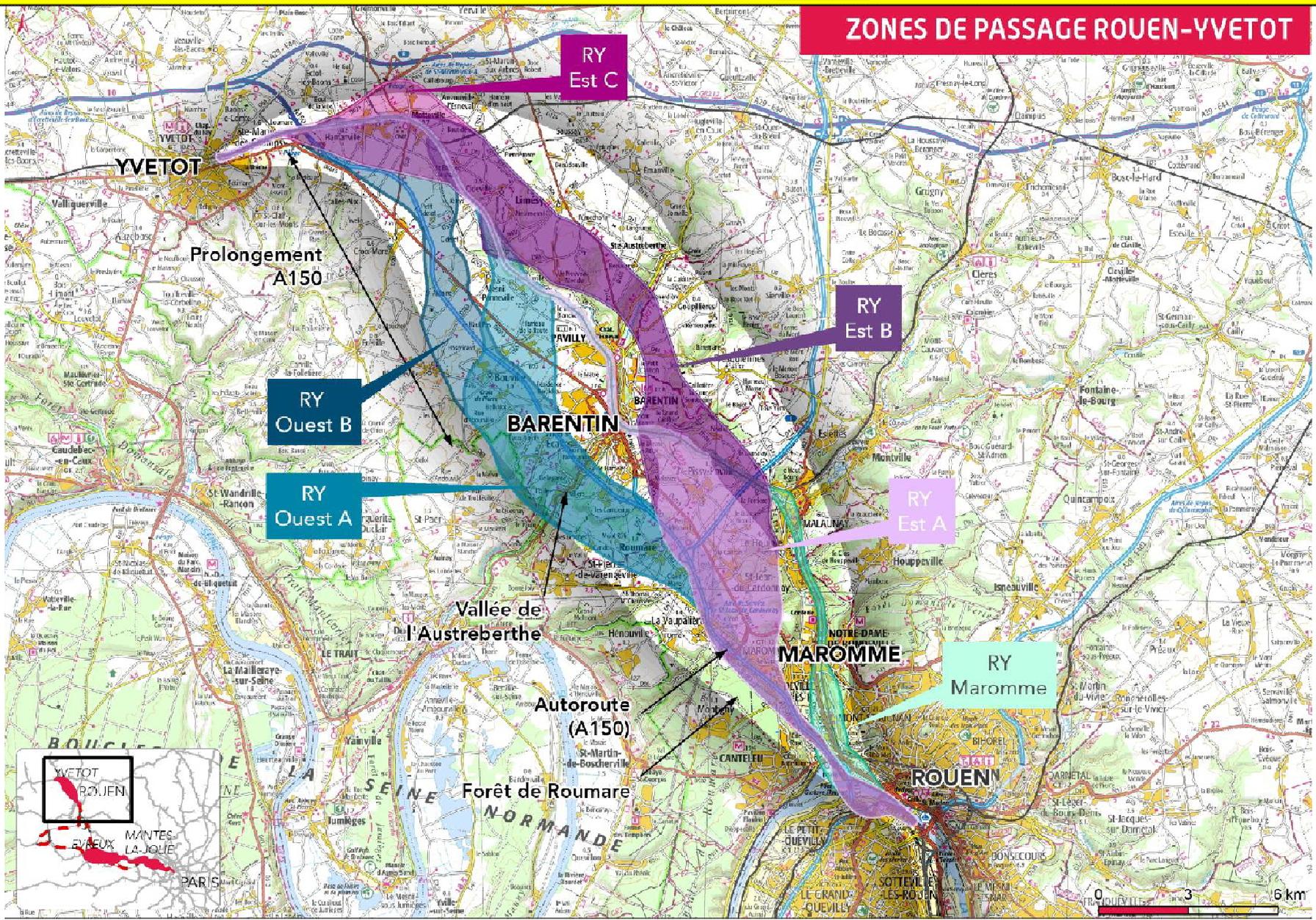
RY « ouest » B

RY Maromme

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



**ZONES DE PASSAGE ROUEN-YVETOT**



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



### *SEPTEMBRE 2016:*

Élimination de 3 tracés ou zone de passage.

Reste d'actualité:

RY « est » C

RY « ouest » B

RY Maromme

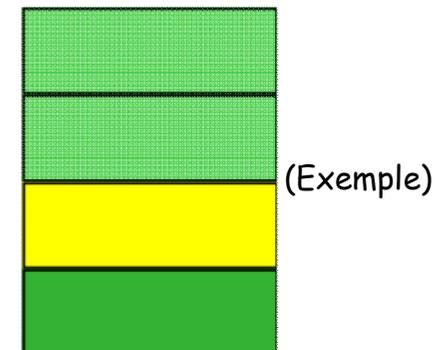
LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



## *CRITÈRES DE CLASSEMENT DES ZONES DE PASSAGE:*

Analyse des ZP à l'aide d'indicateurs sur 4 axes :

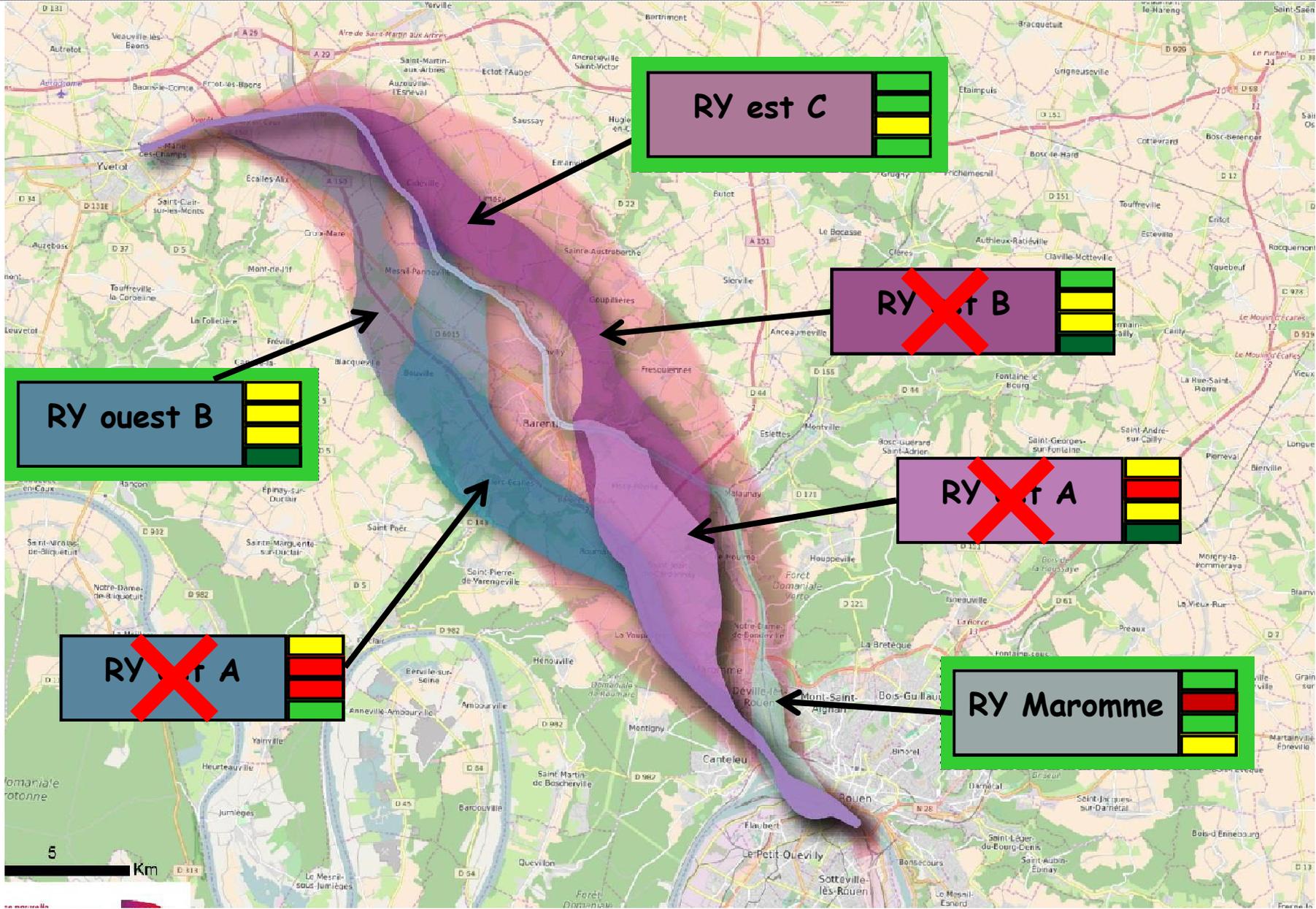
Ressources et Patrimoine
Service ferroviaire de qualité
Dynamiques territoriales
Investissement soutenable



Définition de classes pour chaque indicateur



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



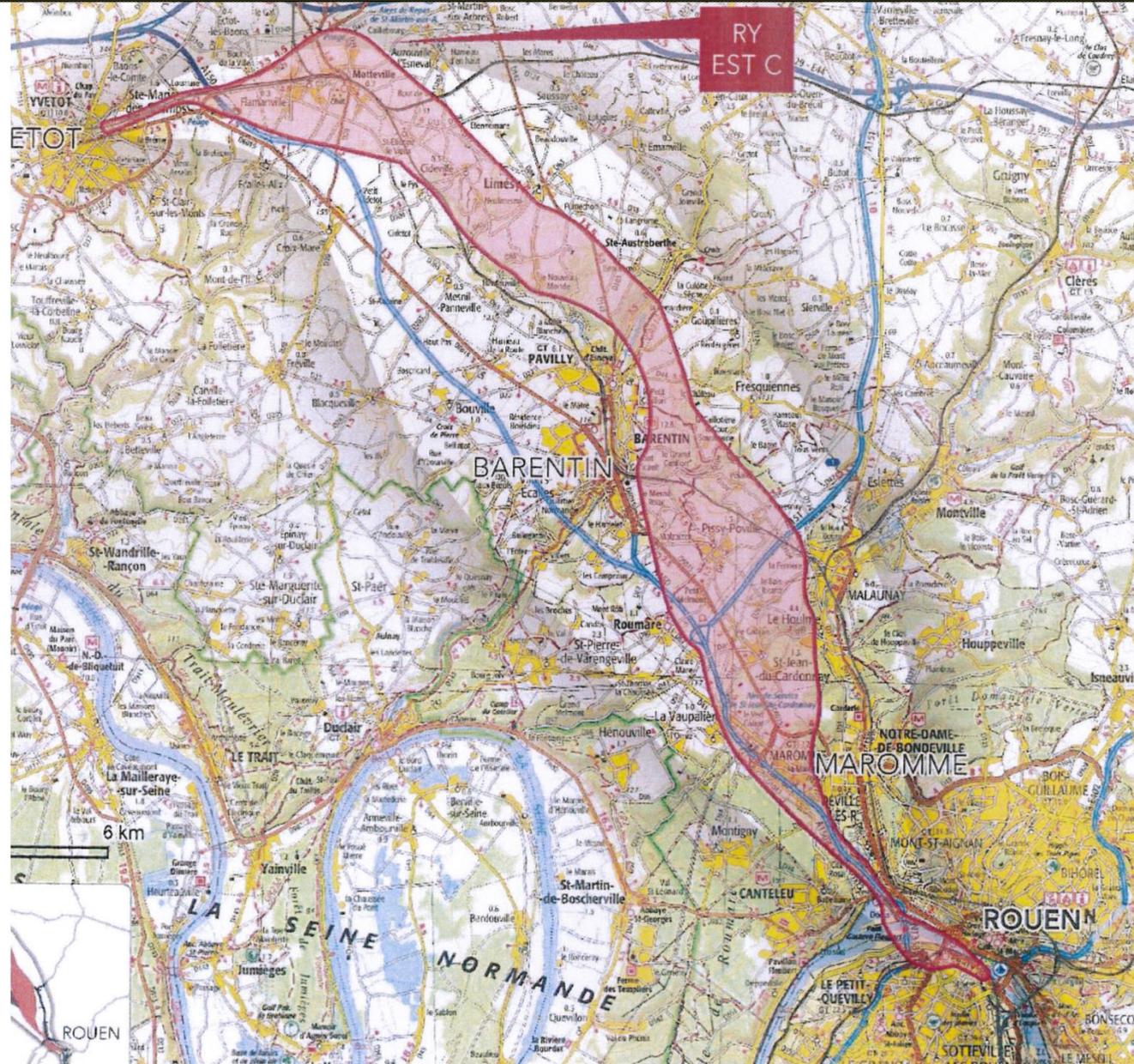
LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



*le positionnement,  
les arguments  
du collectif*

*LNPN, oui mais pas  
à n'importe quel prix*

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



### ***UNE ATTEINTE A LA RURALITE:***

- 400 hectares de bonnes terres agricoles sacrifiées
- des exploitations agricoles déjà au bord de l'asphyxie
- des territoires, des communes « coupées en deux »

Un plateau de Caux saturé d'infrastructures:

- A 29
- A 150
- A 151
- départementale 6015
- ligne SNCF Paris - le Havre actuelle
- lignes très haute tension 400 Kvolts

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



## ***UN PROJET AUX RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DANGEREUSES :***

Des entreprises dans la vallée du Cailly et de l'Austreberthe, respectivement Novandie (mamie Nova) et Ferrero qui risquent de délocaliser leur production.

Des rapports de la cour des comptes successifs dénonçant la non rentabilité des lignes LGV, avec un titre évocateur en 2014 :  
« *La grande vitesse ferroviaire: un modèle porté au-delà de sa pertinence* ».

Une dépense annoncée de 900 millions d'euros (source SNCF)

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



## *PRESERVATION DE L'ENVIRONNEMENT:*

Dans un territoire classé par l'état TRI (territoire à risque inondation important) avec un PPRI (plan de prévention des risques inondation) en fin d'élaboration. Un tel projet ne fera qu'aggraver les risques.

Avec la traversée de BAC, (Bassin d'alimentation de captage).

Des syndicats de bassins versants farouchement opposés à cette nouvelle infrastructure.

Un équilibre de la biodiversité bouleversé.

Un nouveau franchissement au dessus de la vallée de l'Autreberthe.

Des forêts avec de nouvelles « trouées », (Canteleu, Roumare, Sainte-Autreberthe, Limésy).

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



## *Les idées reçues*

**Des TGV sur une ligne LGV: *faux***, les vitesses n'excèderaient pas 210 Km/h, et seraient comprises entre 150 et 210. le TGV peut aller à 350 Km/h

**On gagnerait du temps pour aller à Paris: *faux***, en effet partant de Pavilly ou Barentin, il faudrait transiter par Rouen droite, puis aller à Rouen Gauche via l'embranchement de Darnétal, le pont d'Auplet. Perte de temps d'une dizaine de minutes, annulant « le gain potentiel annoncé »

**Les communautés de communes sont d'accord avec le projet: *faux*** les élus siégeant dans les différentes com-com peuvent en témoigner.

**Nécessaire pour le fret ferroviaire: *faux***, le fret passe pour partie de nuit, et par la ligne rénovée Motteville - Serqueux - Gisors.

**La SNCF reçoit les élus, ou visite les élus individuellement: *vrai***, il s'agit de diviser pour mieux régner.

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



### *LES CHIFFRES A RETENIR :*

Le nouveau tronçon, Rouen - Yvetot c'est **34 kilomètres**

Le gain de temps espéré c'est **entre 5 et 7 minutes**

Le coût c'est **plus de 900 millions d'euros** (estimation SNCF)

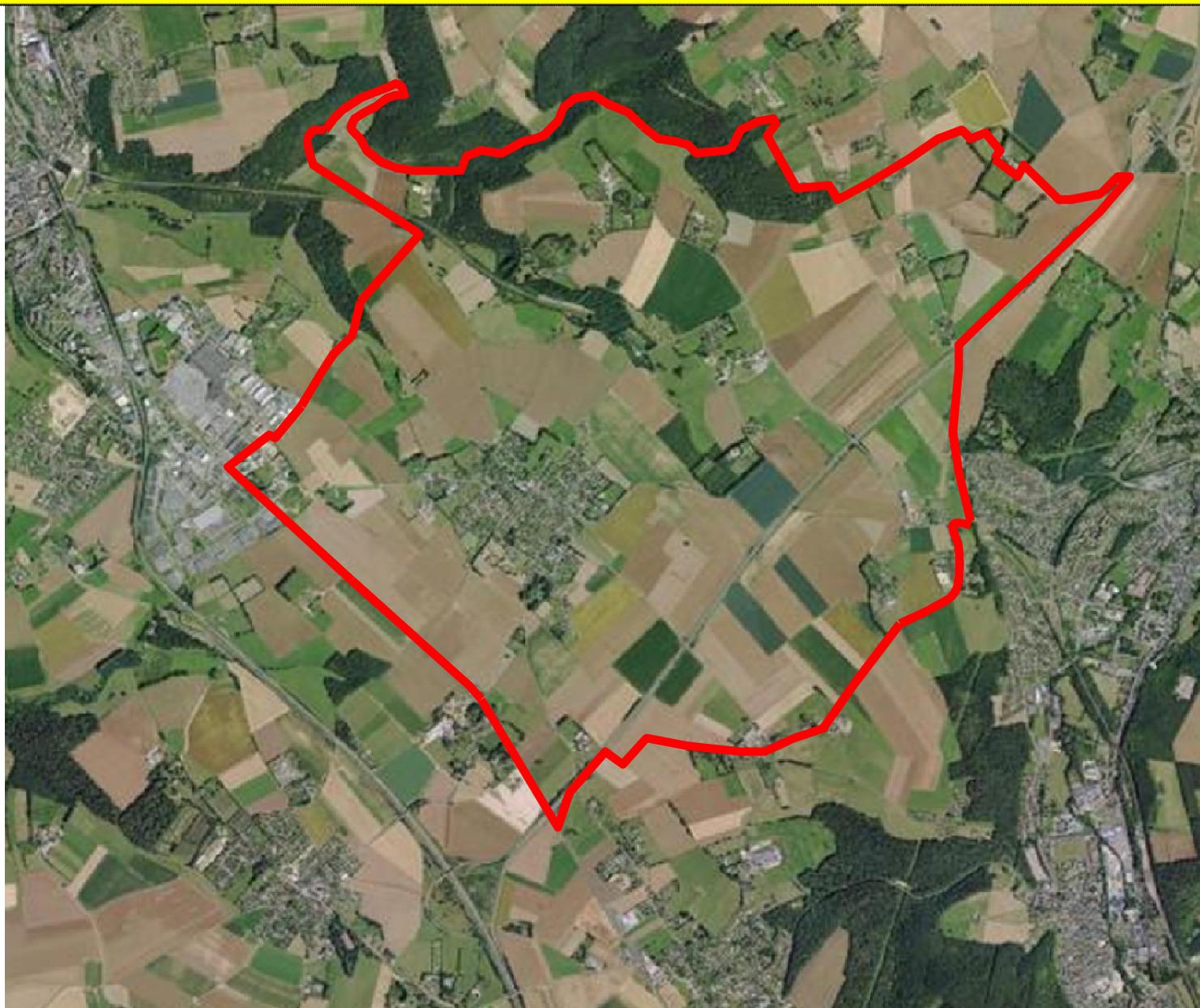
Les terres agricoles en moins, c'est **400 hectares.**

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.

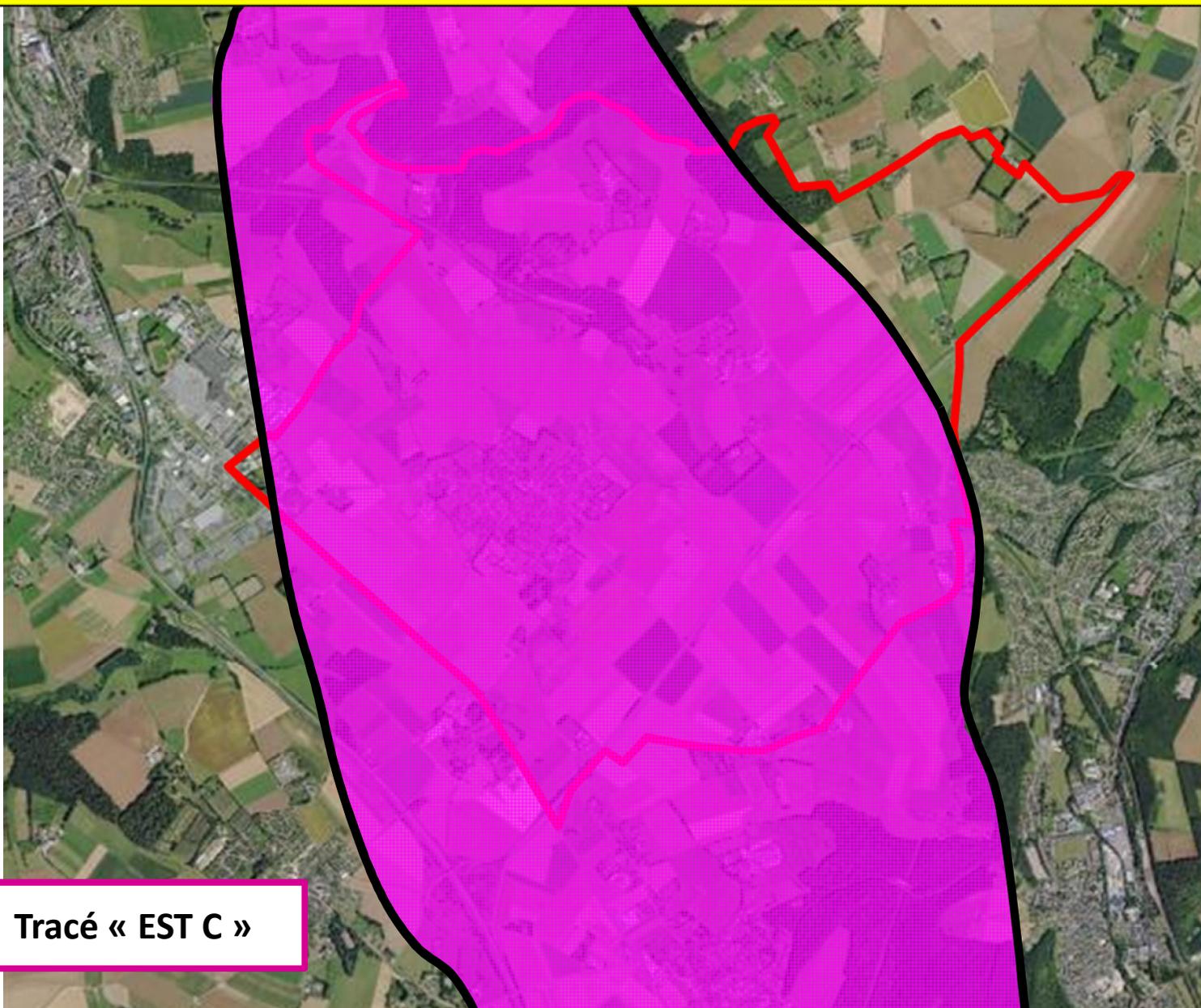


*Présentation plus en détail  
du tracé « EST » C  
sur nos territoires*

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



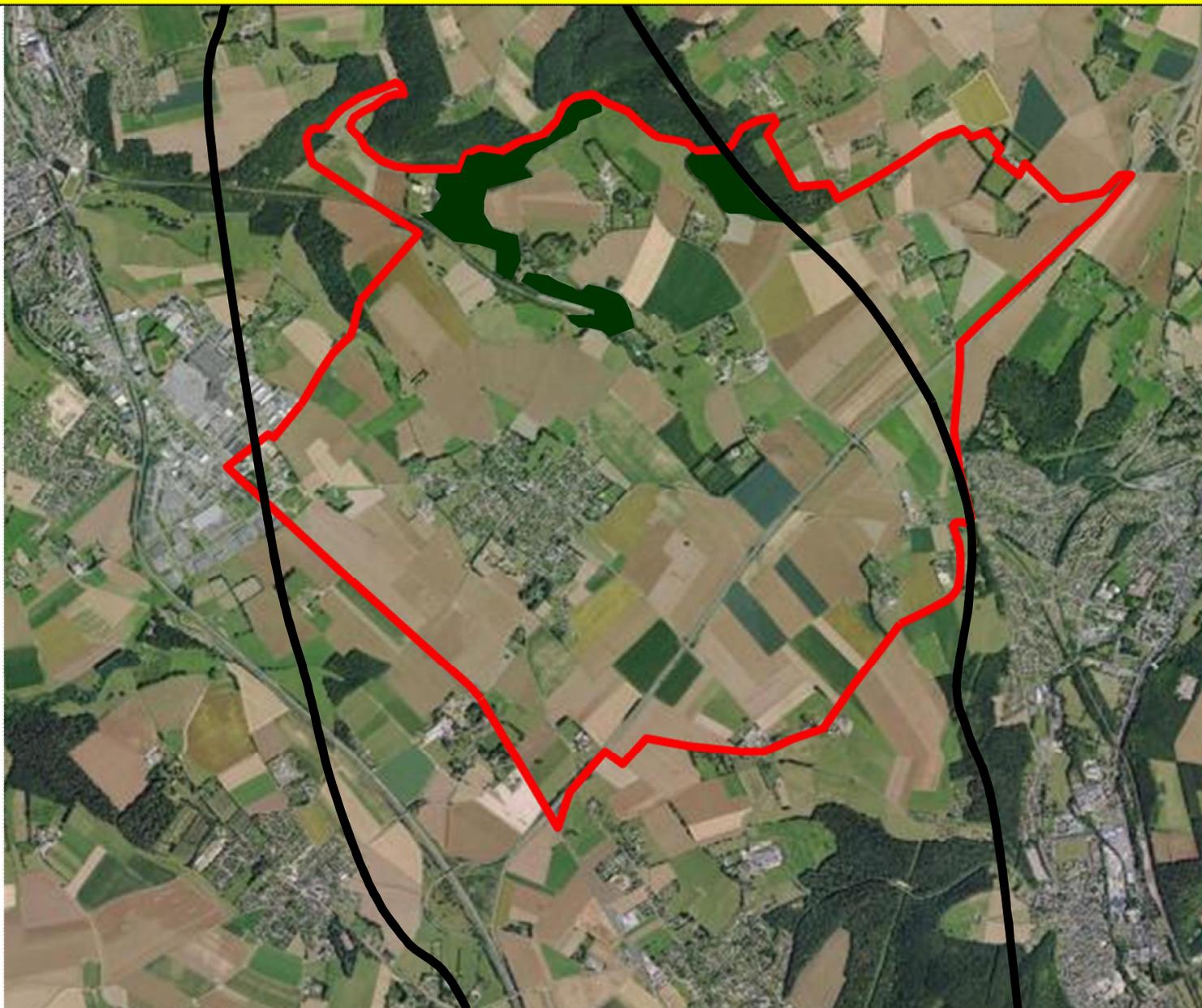
Tracé « EST C »

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.

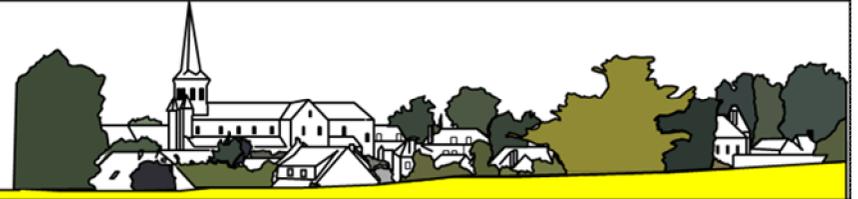


# Impact sur les zones boisées

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.

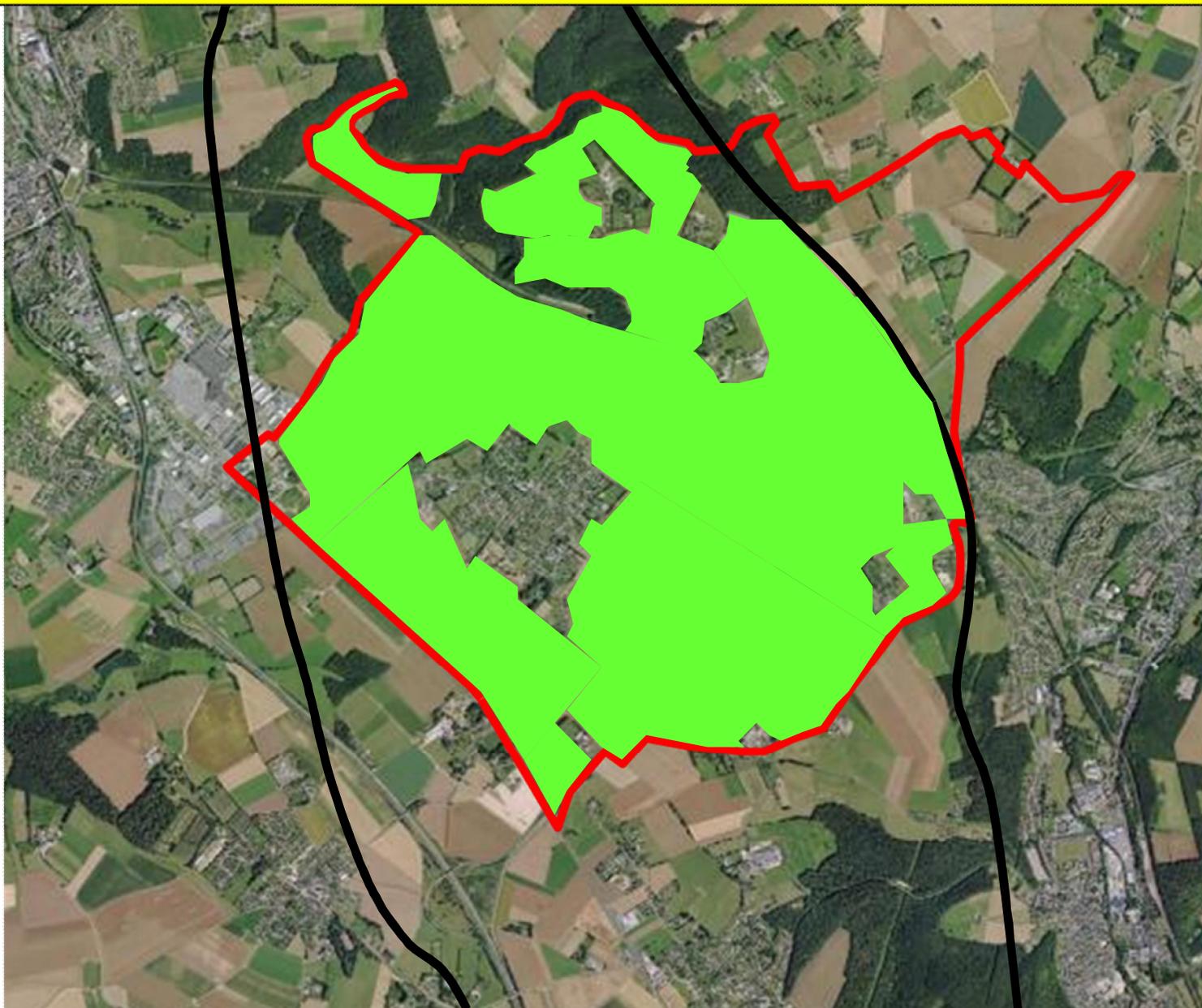


LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



# Impact sur les zones agricoles

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.

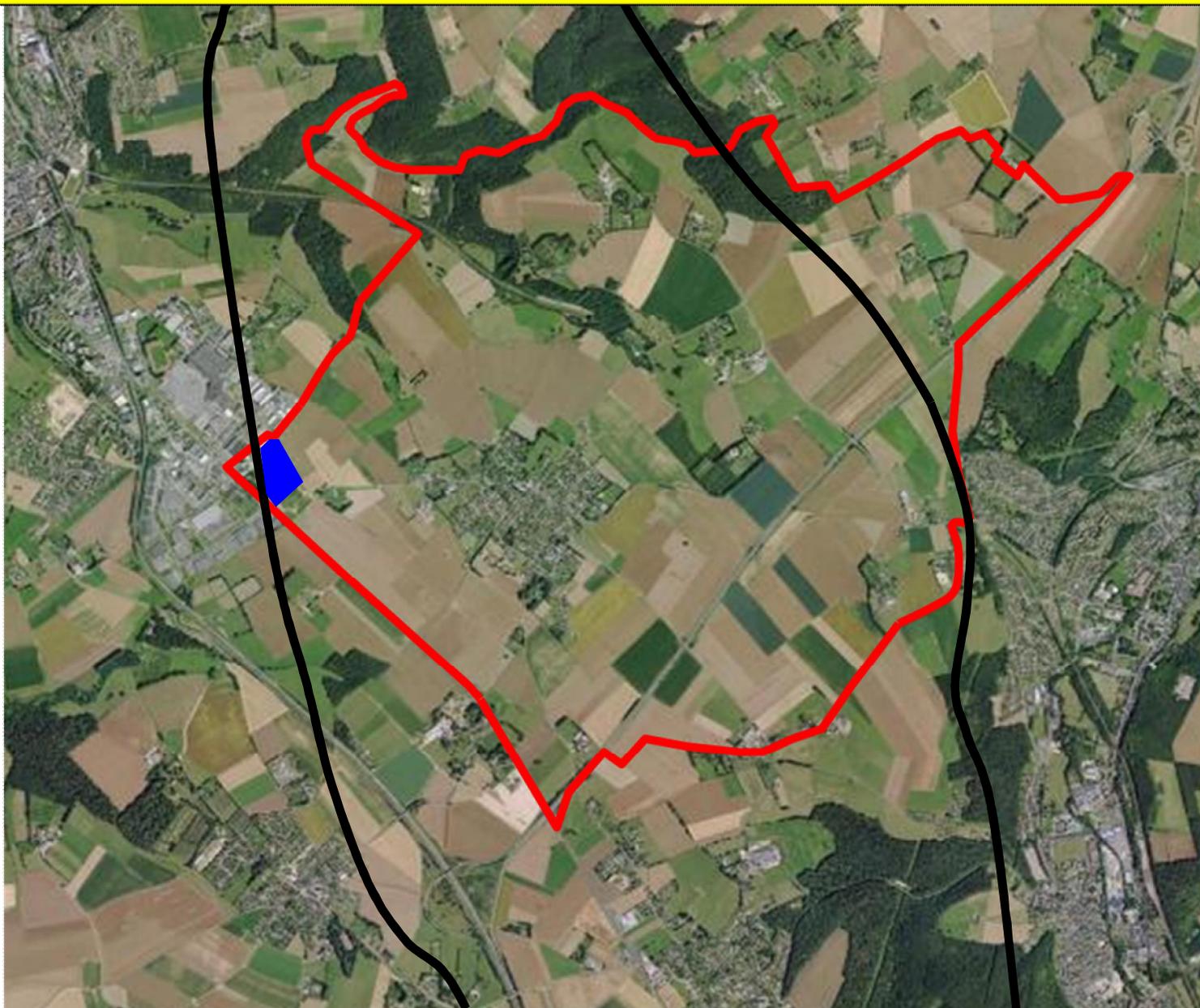


LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



# Impact sur les zones artisanales et d'activités

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.

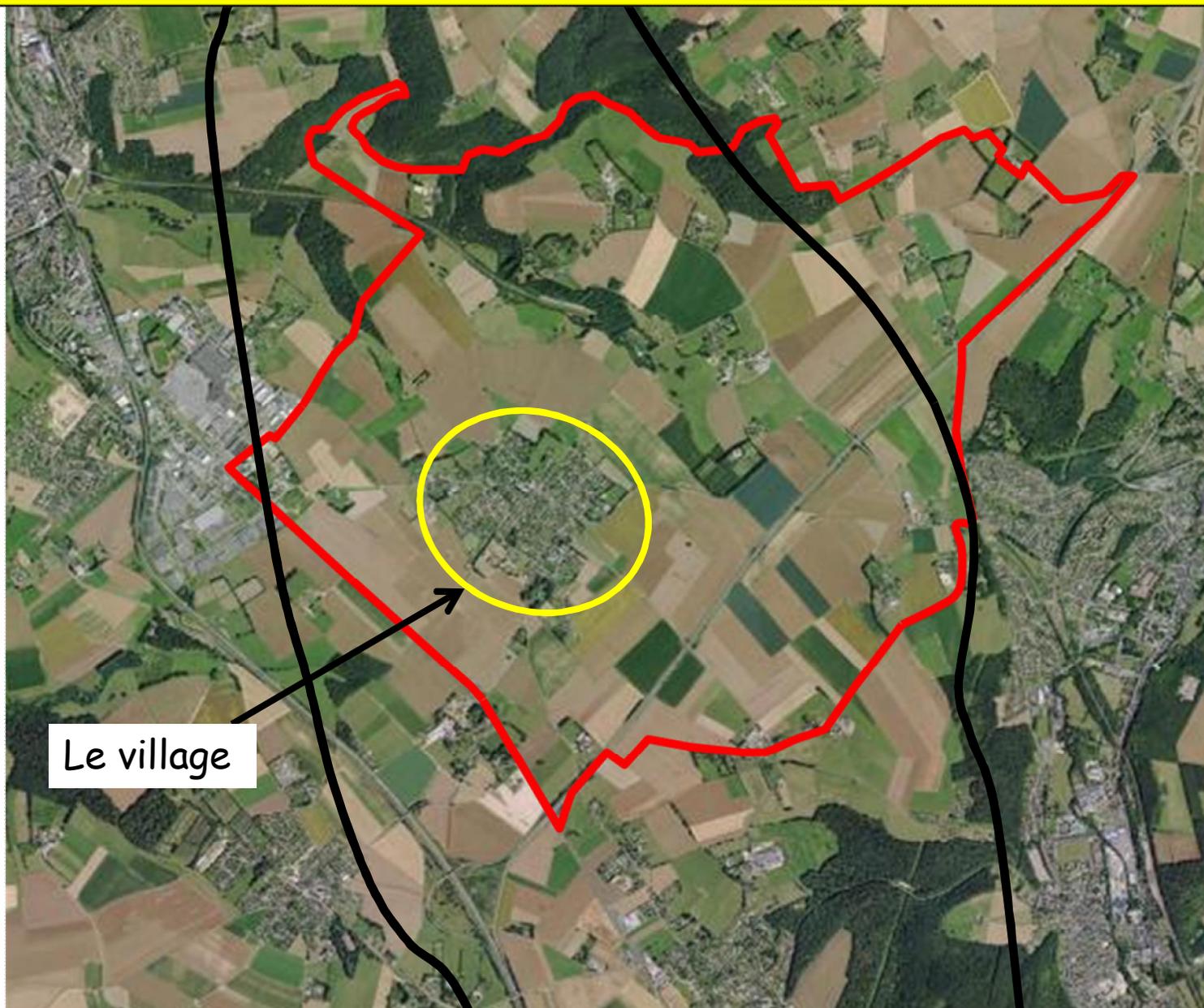


LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



# Impact sur les zones d'habitat

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.

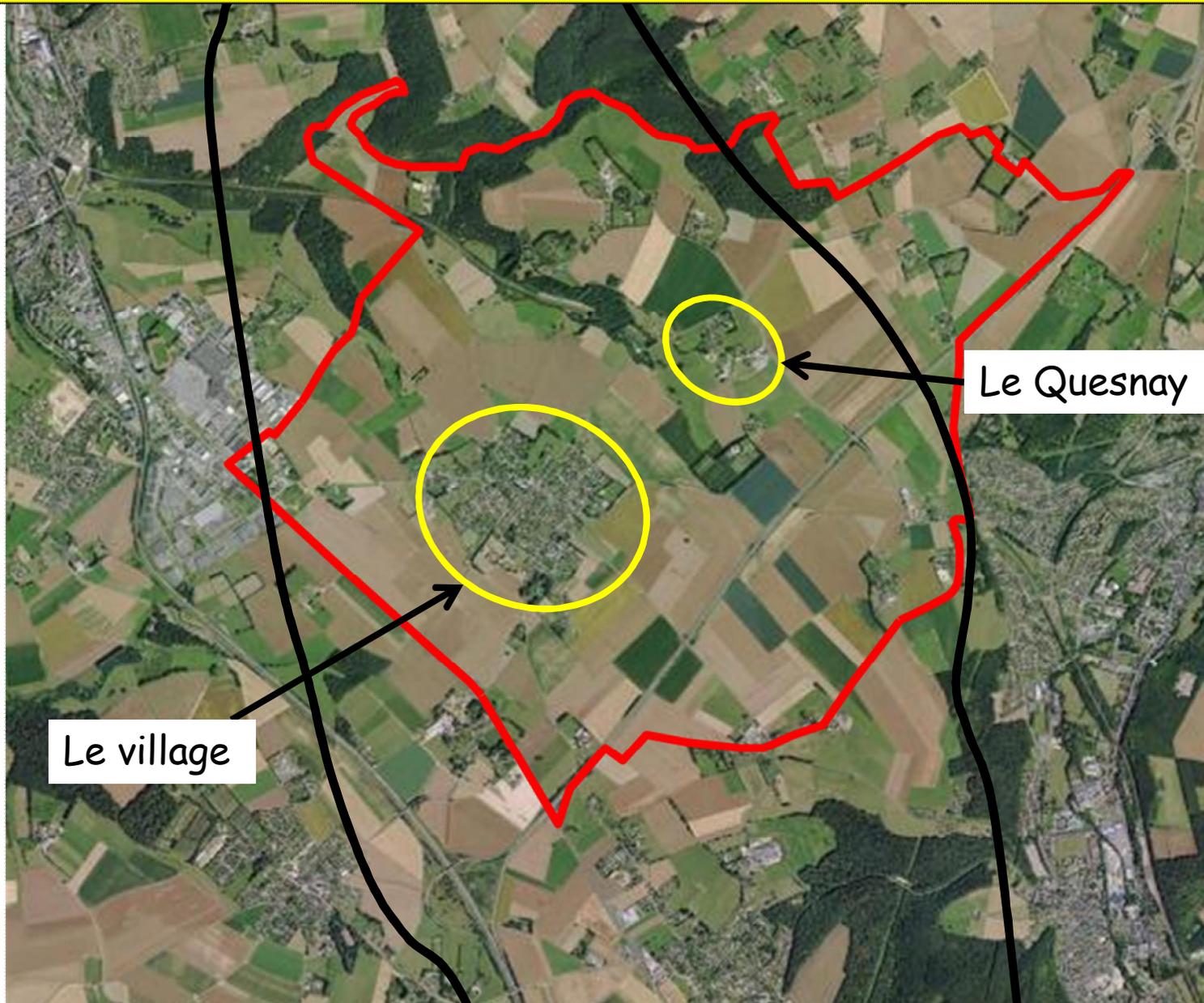


Le village

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



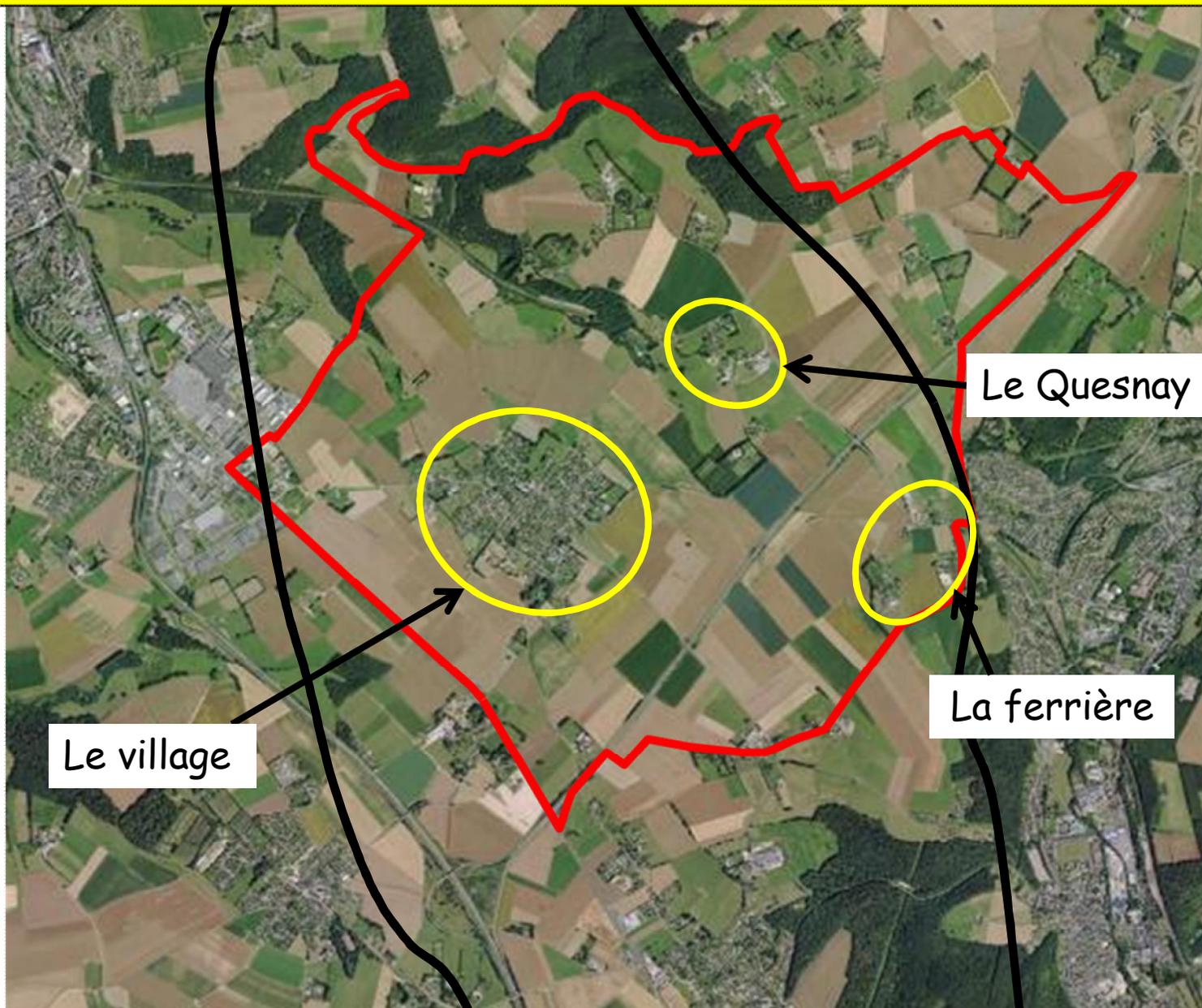
Le village

Le Quesnay

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



Le village

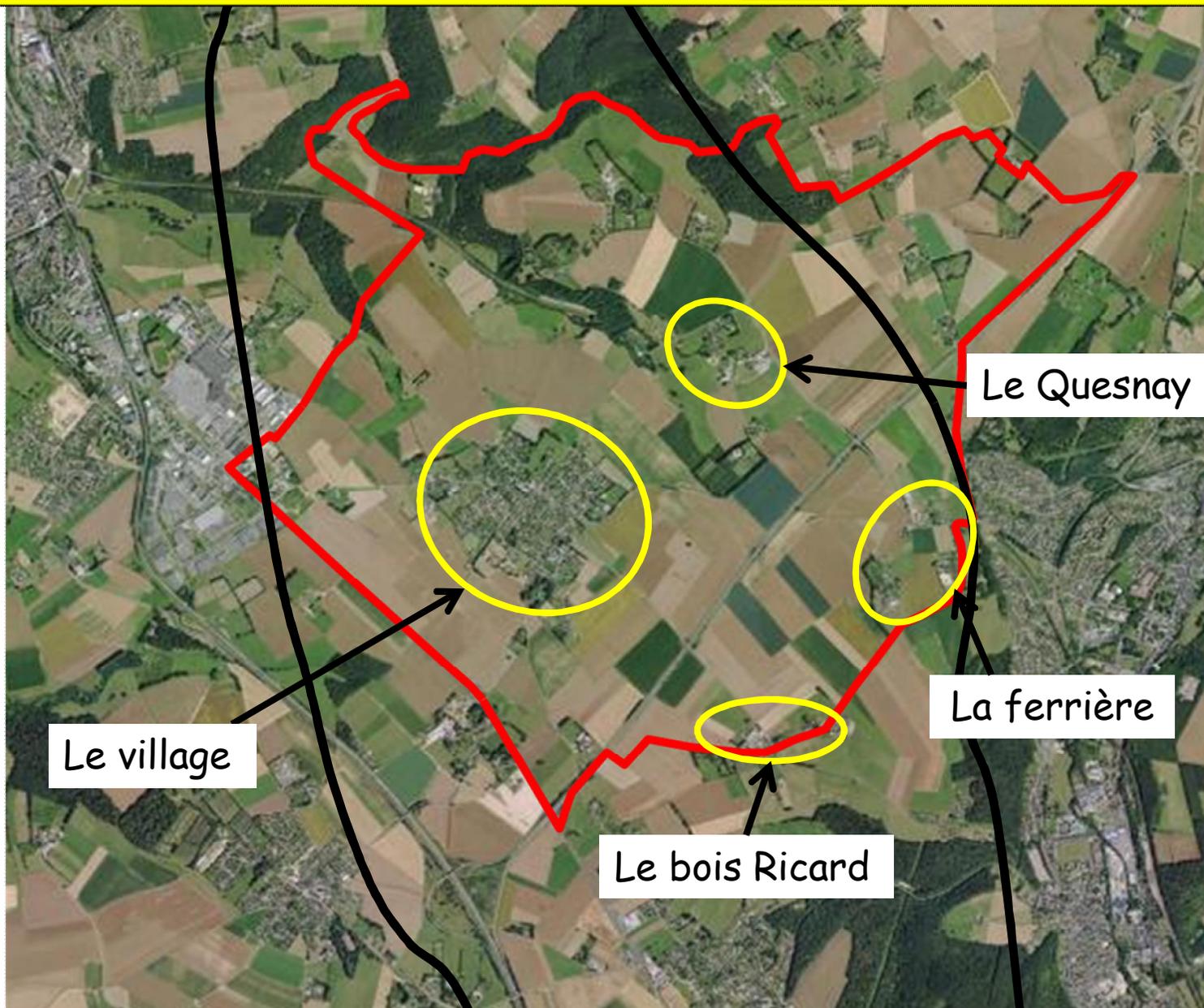
Le Quesnay

La ferrière

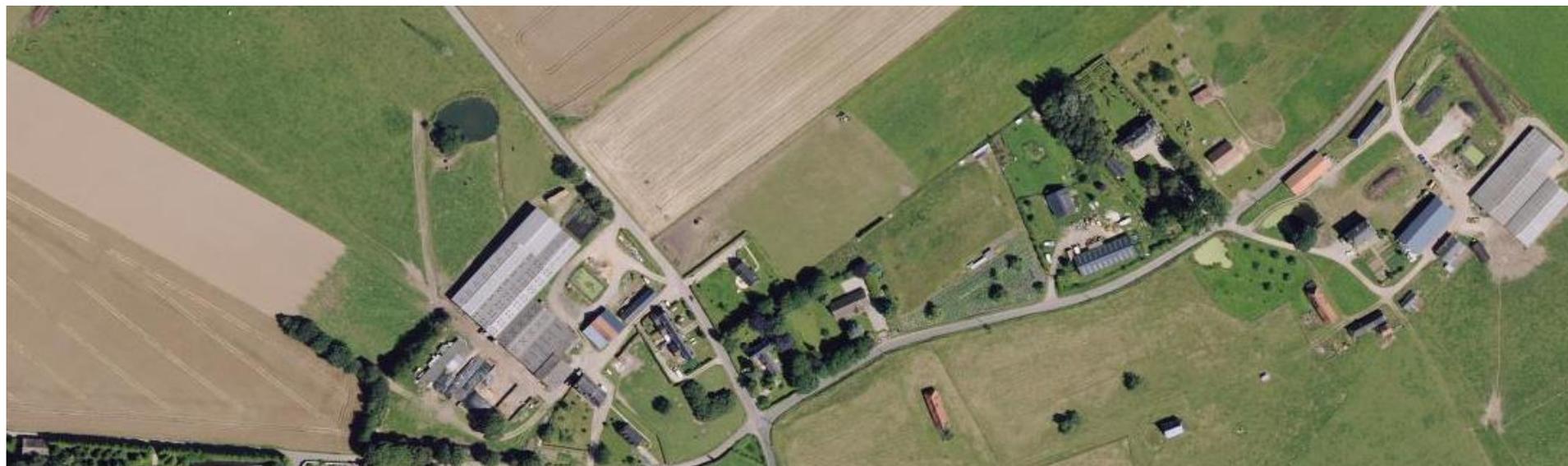
LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



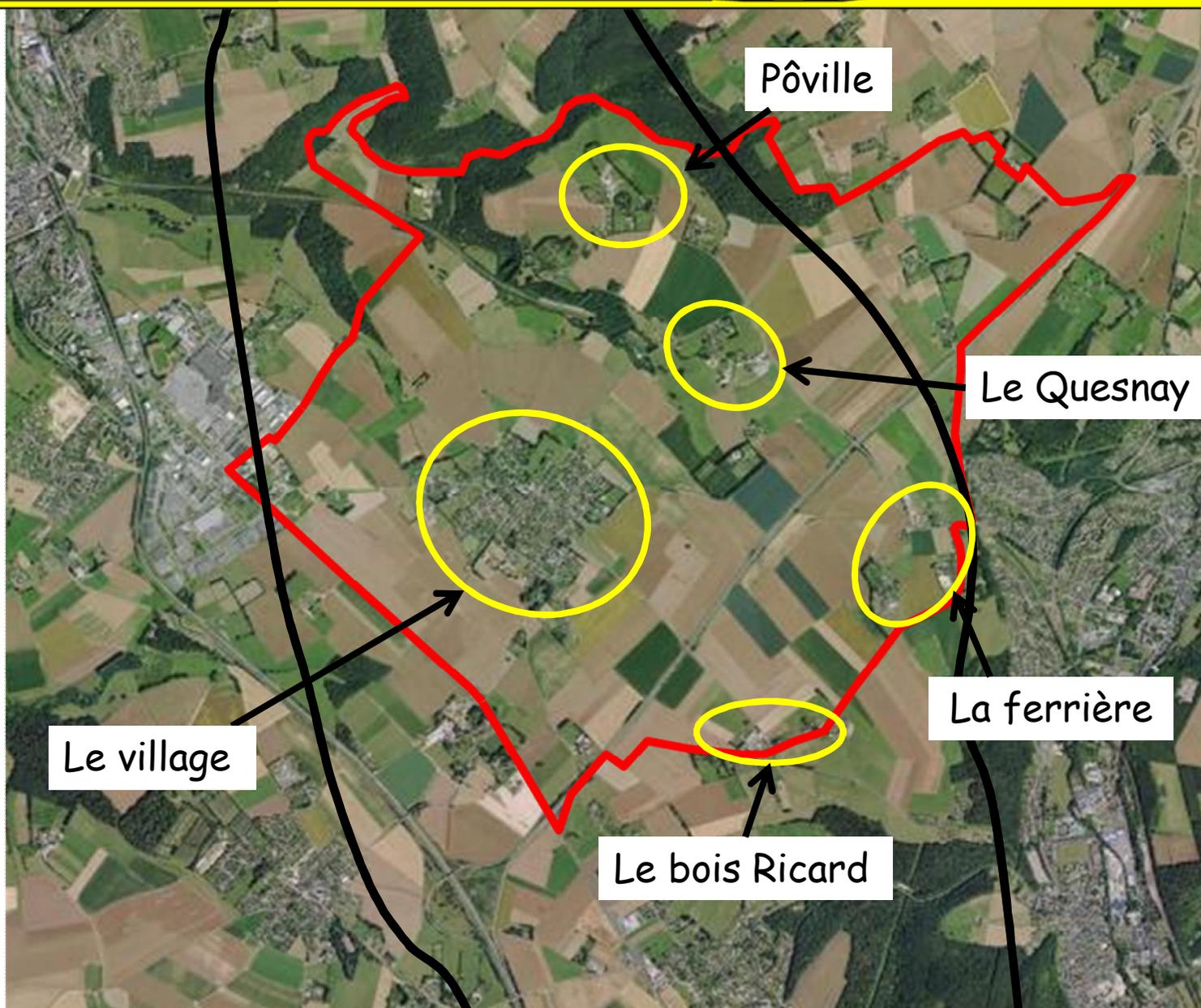
LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



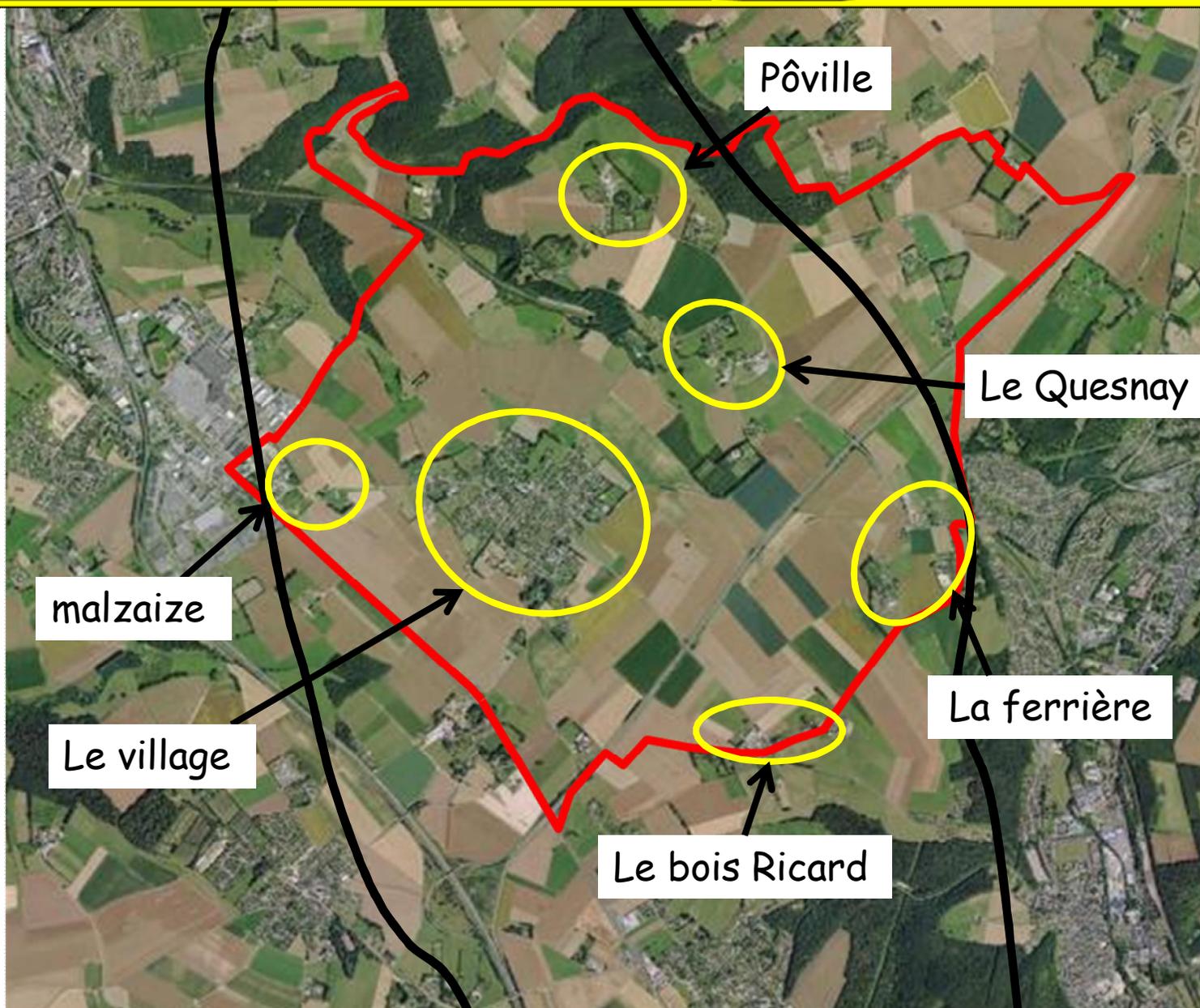
LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



Pôville

Le Quesnay

La ferrière

Le bois Ricard

malzaize

Le village

LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



LNPN, oui...mais  
Pas à n'importe quel prix.



Fin du diaporama