

# Lettre d'information 5 avril 2024



## Assemblée générale de l'association - 21 février 2024 - Fresquiennes

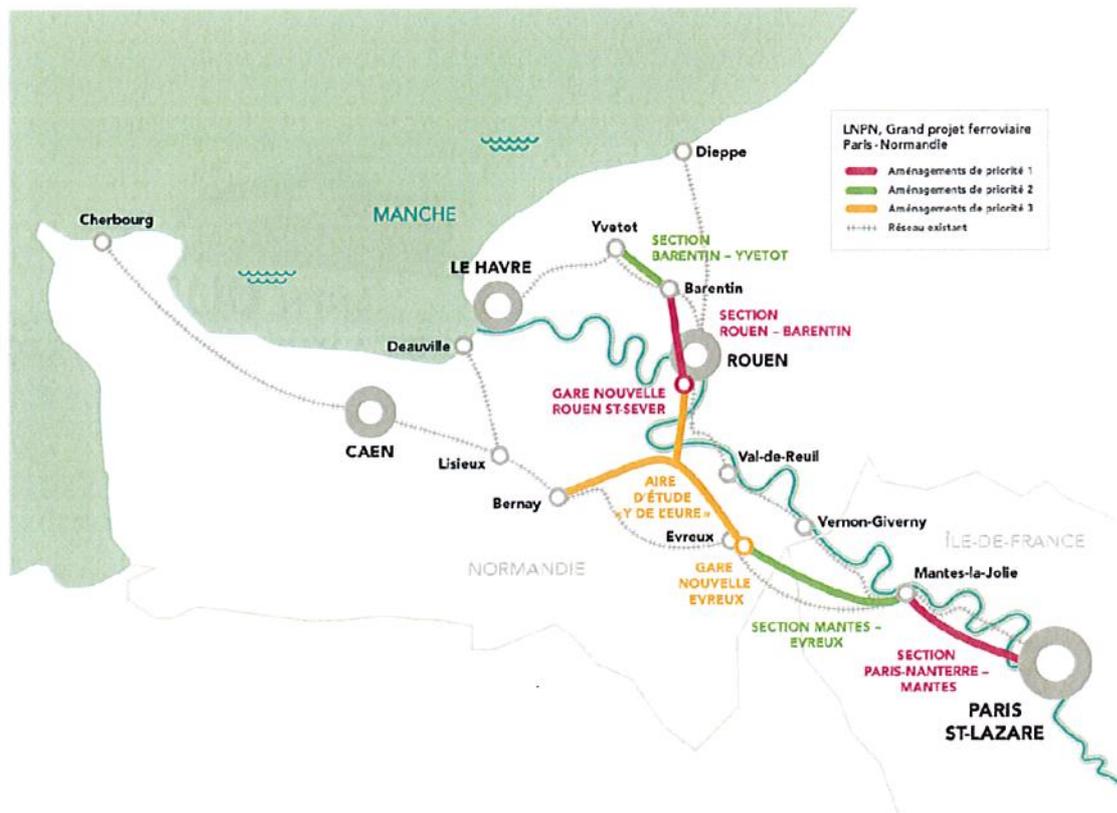
L'assemblée générale du 21 février 2024 a permis de faire un point sur l'état d'avancement du projet et qui a désigné une nouvelle direction de l'association.



## Rappel du projet et cartographie

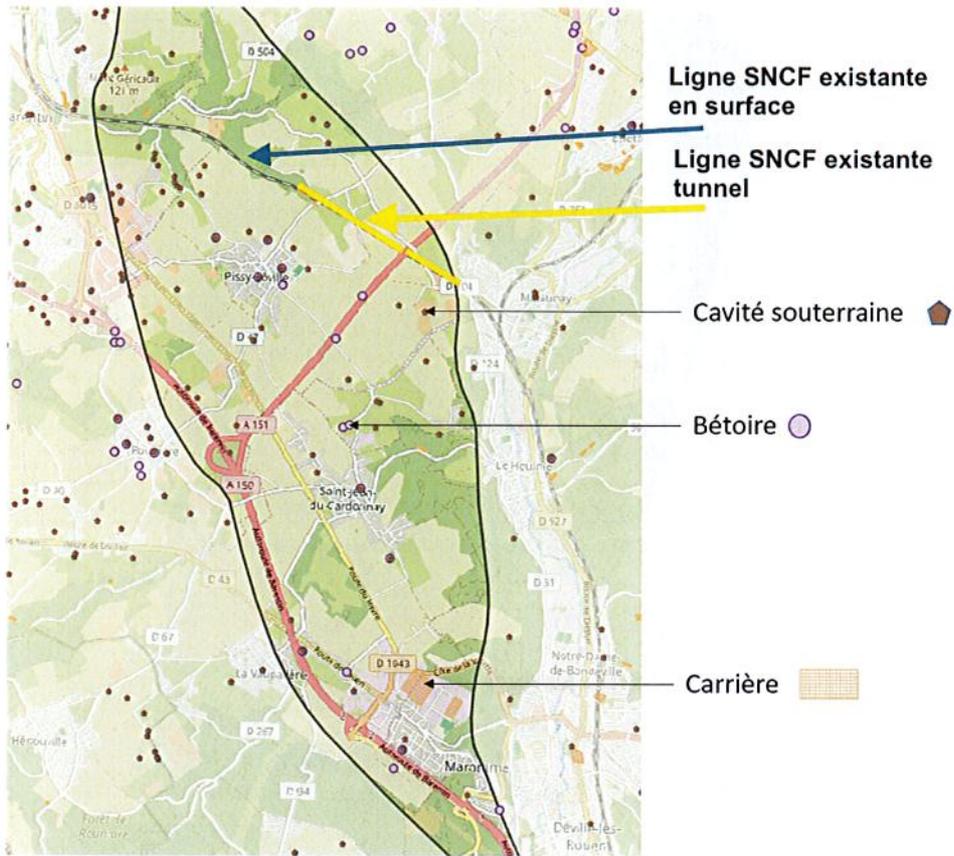
Le projet LNPN, (Ligne nouvelle Paris–Normandie), lancé depuis de très longues années vise à doter la vallée de la Seine d’une liaison ferroviaire performante sur l’axe Paris–Mantes–Rouen–Le Havre, complétée par une section vers Caen et Cherbourg.

Selon la SNCF, la mise en service de cette infrastructure devrait améliorer significativement la connexion ferroviaire de la vallée de la Seine grâce à de nouvelles capacités, tant pour les voyageurs que les marchandises. Cette nouvelle ligne devrait renforcer le report modal et la résilience du réseau et offrir des services de meilleure qualité.

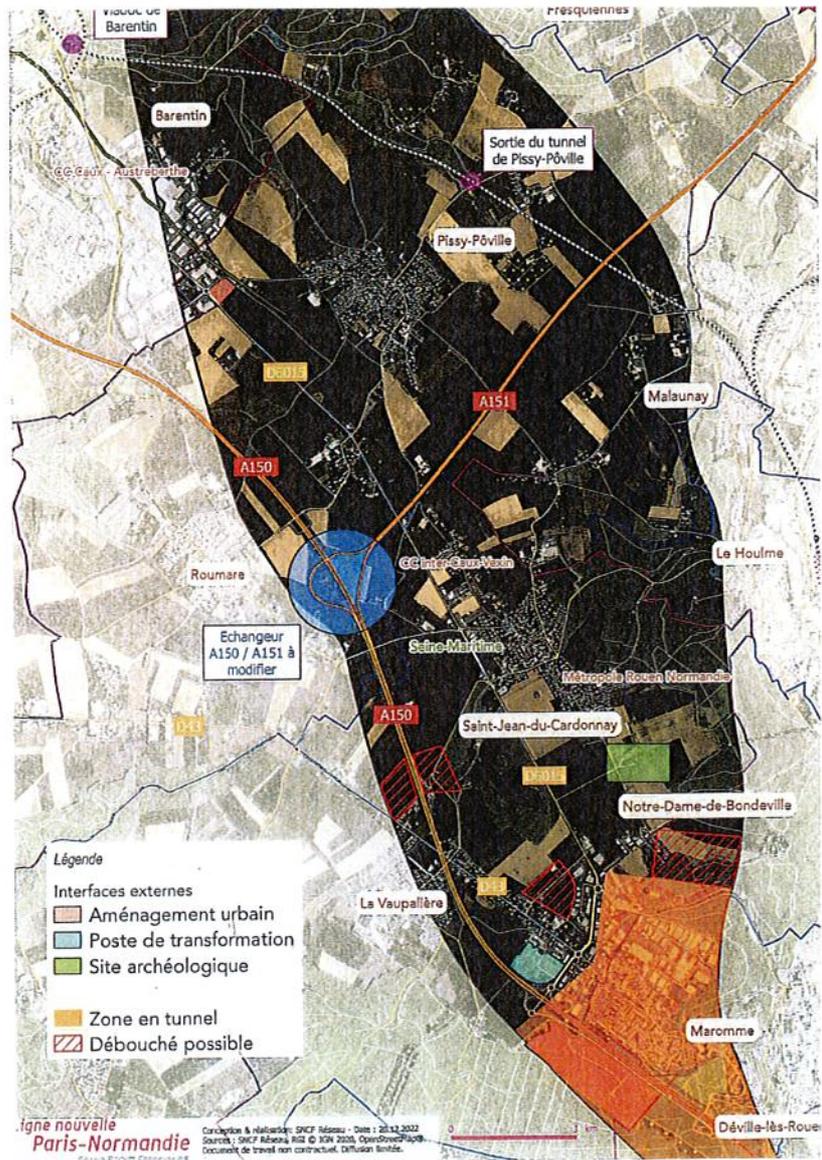


La phase dite de priorité 1 prévoit un aménagement entre Mantes-la-Jolie et Paris mais aussi entre Rouen et Barentin.

Pour la section Seinomarine, il est prévu la construction d'une gare nouvelle à Rouen-Rive-Gauche avec la réalisation d'un tunnel sous la seine avec une sortie sur le plateau de Caux. Afin de se raccorder à la ligne existante en amont du viaduc ferroviaire de Barentin, les porteurs du projet envisagent de créer une ligne nouvelle dans la zone présentée sur les cartes ci-dessous.



**Phase 1: Projet LNP**  
**Zone de sortie du tunnel et de passage**  
**pour un raccordement à la ligne**  
**existante**



## Composition du Conseil d'administration (provisoire)

**Président**  
Gérard Leseul, député de la Seine-Maritime

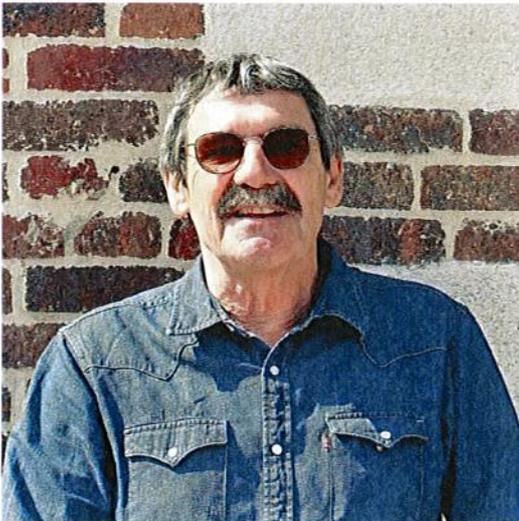
**Vice-président**  
Nicolas Octau, Maire de Fresquiennes



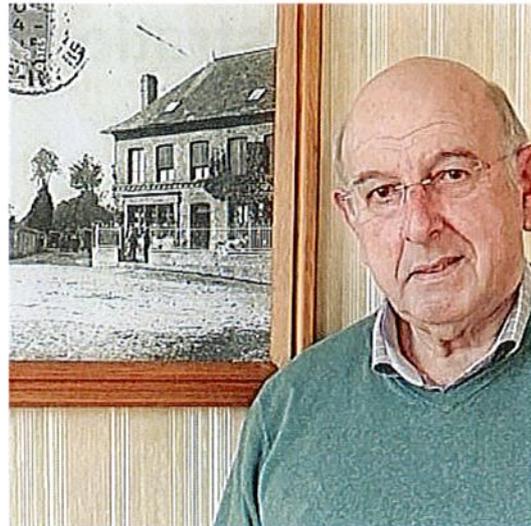
**Trésorier**  
**Sylvain Garand**, Maire de Saint-  
Martin-de-l'If



**Secrétaire**  
**Paul Lesselier**, Maire de Pissy-  
Poville



**Membre du Conseil  
d'administration**  
**Josiane Lelièvre**, ancienne Maire de  
Roumare



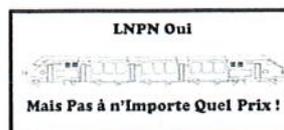


## **Procès verbaux de l'Assemblée générale et du Conseil d'administration**

Assemblée générale

Le 21 février 2024

A 21H30 - Salle polyvalente - FRESQUIENNES



**Etaient présents :**

CF Emargement

**Absents excusés ayant donné pouvoir :**

Christophe BOUILLON qui a donné pouvoir à Gérard LESEUL  
Claude THENARD qui a donné pouvoir à Agnès LARGILLET  
Micheline THENARD qui a donné pouvoir à Sylvain GARAND

**Absent excusé :**

DE BROGLIE Dominique  
JOUIS Joël  
NOEL-MARTINET Laurent

**Compte rendu des échanges :**

- Mme. LELIEVRE ouvre la séance et admet les nouveaux membres de l'association et présente ensuite le rapport moral de l'association.
- M. GARAND présente le rapport financier de l'association.
- Mme. LELIEVRE et M. LESEUL précisent les obligations du fonctionnement statutaire et les obligations qui s'imposent aux associations.
- M. LESEUL présente un projet de modification des statuts de l'association. Il précise que ce sera à l'équipe élue d'effectuer ce travail.
- Mme LELIEVRE fait un appel à candidature dans le cadre du renouvellement des membres du conseil d'administration.
- M. LESEUL, M. LESSELIER, M. GARAND, M. OCTAU et Mme LELIEVRE font acte de candidature afin d'intégrer le Conseil d'administration.
- Mme LELIEVRE procède au vote et indique que les 5 candidats sont élus à l'unanimité membres du Conseil d'administration de l'association.
- Mme LELIEVRE demande s'il y a des questions diverses. En l'absence de questions diverses, l'Assemblée générale est clôturée.

La séance est levée à 22H00

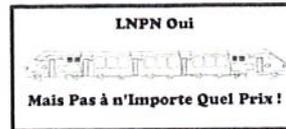
Le Vice-président  
Nicolas Octau

Le Président  
Gérard Leseul

Réunion du Conseil d'administration

Le 21 février 2024

A 22H05- Salle polyvalente - FRESQUIENNES



Étaient présents :

M. LESEUL  
M. LESSELIER  
M. GARAND  
M. OCTAU  
Mme LELIEVRE

Compte rendu des échanges :

A la suite de l'Assemblée générale réglementairement convoquée et tenue le mercredi 21 février 2024 à 21 heures à Fresquiennes, les membres du Conseil d'Administration de l'association LNP, oui mais pas à n'importe quel prix ! se sont réunis à 22 heures 05, suivant les dispositions statutaires.

- Mme LELIEVRE ouvre la réunion et fait un appel à candidature afin d'élire les membres du bureau de l'association en qualité de Président, Vice-président, Trésorier et Secrétaire.
- M. LESEUL fait acte de candidature pour occuper le poste de Président.
- M. OCTAU fait acte de candidature pour occuper le poste de Vice-président.
- M. LESSELIER fait acte de candidature pour occuper le poste de Secrétaire.
- M. GARAND fait acte de candidature pour occuper le poste de Trésorier.
- Mme LELIEVRE procède au vote. Les 5 membres élus, Josiane Lelièvre, Gérard Leseul, Nicolas Octau, Paul Lesellier et Sylvain Garand, ont désigné comme suit :
  - Gérard Leseul, Député de la 5<sup>ème</sup> circonscription de la Seine-Maritime, Président élu,
  - Nicolas Octau, Maire de Fresquiennes, Vice-Président réélu,
  - Paul Lesellier, Maire de Pissy-Pôville, Secrétaire élu,
  - Sylvain Garand, Maire de Saint Martin de l'If, Trésorier réélu.
- M. LESEUL indique qu'il engagera dans les jours à venir un travail, avec les membres du conseil d'administration pour proposer une modification des statuts de l'association afin d'impliquer l'ensemble des acteurs. Il ajoute qu'il prendra contact avec les porteurs du projet afin d'organiser une rencontre.

Ces décisions ont été votées à main levée à l'unanimité.

La séance est levée à 22H15

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'N. Octau'.

Le Vice-président  
Nicolas Octau

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'G. Leseul'.

Le Président  
Gérard Leseul

## Audition du Président de la SNCF à l'Assemblée nationale - 6 mars 2024

Jean-Pierre Farandou, Président Directeur général de la SNCF a été auditionné par la commission des Finances et du Développement durable et de l'aménagement du territoire, **Gérard Leseul**, député et Président de l'Association a interpellé le Président de la SNCF au sujet du projet LNPN et ses conséquences sur les communes du plateau de Caux.



Pour écouter l'intervention

## Courrier au Président de la SNCF au sujet du projet LNPN - 6 mars 2024

Monsieur Jean-Pierre Farandou  
Président-directeur général de la SNCF  
Campus étoiles  
2, Place aux Étoiles  
93200 Saint-Denis

Barentin, le 06 mars 2024

N°19 167 - GJ/D4/Commission des Finances - Audition du 6/03/2024

Monsieur le Président,

Lors des auditions communes de la commission des finances et de la commission développement durable et aménagement du territoire sur les investissements en matière de matériel et de réseau ferroviaires et les problématiques de dysfonctionnement, je vous interrogeai au sujet de la pertinence du maintien du Projet LNPN.

Je me permets de donc de renouveler mon intervention, par courrier afin de vous exposer précisément, le fort impact qu'engendrerait le projet LNPN tels qu'il est annoncé aujourd'hui, sur le territoire dont je me fais le porte-voix.

Le Plateau de Caux (la qualité de vie des habitants, l'agriculture, l'environnement, ainsi que le tissu économique local...) a déjà été fortement perturbé lors du processus de remembrement lié au passage de l'autoroute A150. Il ne veut pas supporter de nouvelles infrastructures qui seraient synonyme de disparition de terres agricoles, de nuisances sonores, d'aggravation des risques d'inondation, de gel des projets d'urbanisme, d'expropriations...

Lors d'une réunion le 20 décembre dernier, SNCF Réseau a consulté les maires des communes concernées par le potentiel tracé entre la sortie du tunnel (à définir) et le raccord au Viaduc de Barentin. Les particularités propres au territoire ont été identifiées afin de les intégrer dans les études en vue du moindre impact sur le milieu humain, agricole et naturel :

- la forêt de Roumare,
- la réouverture du Cailly dans sa partie aval à l'air libre, que pilote le syndicat des bassins versants Cailly-Aubette-Robec,
- la zone au droit de l'A150 auprès des communes de Cantelou et Montigny présentant un fort montant naturel dont une partie laisse paraître des signes graves d'effondrements,
- la salle des fêtes récente de l'espace Wapalleria,

8 Avenue Victor Hugo - 76300 BARENTIN  
02 35 34 37 68 / 06 73 20 85 42 - contact@gerard.lesuel.fr

- les lignes RTE,
- le franchissement des infrastructures existantes (l'autoroute et les échangeurs),
- l'école inclusive et le centre polyhandicapé à Roumare,
- le projet de rénovation de la zone commerciale de Barentin dit « France moche »,
- la ZNIEFF de Fresquennes,
- le camping de Roumare,
- la Zone d'activité Les Portes de l'Ouest à Saint-Jean-du-Cardonnay / La Vaupalière.

Par ailleurs, il n'est pas envisageable de réaliser un tracé sur la partie Est de la ZPP, au niveau des espaces boisés, considérant les enjeux de ruissellement très importants et l'existence de zones protégées. Cette zone est également particulièrement concernée par les bêtouilles et les marinières, et par conséquent, de nombreuses zones y sont inconstructibles.

La réalisation d'une voie ferrée serait donc particulièrement préjudiciable au niveau environnemental, économique et financier. Je sollicite donc votre engagement afin d'éviter toute nouvelle conséquence dommageable pour le territoire en optant pour le prolongement du tunnel à l'image du tronçon sous la forêt de Saint-Germain, et d'envisager sa sortie plus au Nord du plateau de Caux, au-delà de Pissy-Poville, à proximité du raccord à la ligne existante.

Enfin, le coût du projet complet est estimé à plus de 14 M€ pour un gain de temps de parcours dérisoire sur le trajet Le Havre-Paris. D'ailleurs, c'est au niveau du nœud mantois et au niveau de la gare de Rouen que le gain de temps est le plus attendu. Aussi, il me semble bien préférable de concentrer les investissements sur l'aménagement et l'entretien des lignes existantes, qui permettraient d'améliorer réellement le niveau de service et ainsi de réduire le temps de parcours entre Le Havre et Paris.

Je vous remercie par avance de l'attention que vous accorderez à mes requêtes et vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes salutations les meilleures.

*Mes cordialement,*



GÉRARD LESEUL

## Rencontre avec le Directeur du Projet LNPN - 18 mars 2024

Les membres du Conseil d'administration de l'association ont rencontré récemment le Directeur SNCF du projet LNPN. Il a précisé les étapes du projet :

- présentation aux élus dans le courant du mois d'avril de plusieurs axes de passage potentiel.
- Sur la base de ces travaux et des remarques des élus, le Directeur du projet organisera au début du mois de juin une phase de concertation publique avec des réunions et des ateliers de travail.

Dans l'état actuel des travaux, la sortie du tunnel pourrait se faire au niveau de la station essence "Esso" située dans la commune de La Vaupalière ou au niveau de



la zone artisanale "les portes de l'ouest" dans la commune de Saint-Jean-du-Cardonnay.

Il apparaît également, qu'en raison des contraintes topographiques et techniques le tunnel sera entier entre son point d'insertion au niveau du futur quartier Flaubert à Rouen et sa sortie sur le plateau de Caux, contrairement aux orientations antérieures.

Le Directeur a rappelé que ce projet vise principalement à rendre possible une augmentation de la fréquence des trains sur la ligne Paris-Rouen-Le Havre mais aussi au niveau local, autour de Rouen (dans le cadre du déploiement des Services express régionaux métropolitains (SERM), ce qui est actuellement impossible en raison de la saturation de la Gare de Rouen Rive-Droite.

Les membres du conseil d'administration, ont indiqué que l'association "LNPN Oui, mais pas à n'importe quel prix !" est l'interlocuteur principal du porteur du projet.

**Les élus ont mis en avant l'importance de limiter au maximum les impacts sur les populations dans la conception d'options de passage. Dans ce sens, ils plaident pour le prolongement du tunnel au plus près du point de raccordement sur la ligne existante.**

## L'association dans la presse

The screenshot shows a news article on the website 'Le Parisien'. The article title is 'Transports : le futur tunnel ferroviaire de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie crispe les villages'. The sub-headline is 'En région, Seine-Maritime'. The article text states: 'L'association « LNPN Oui, mais pas à n'importe quel prix » réclame le prolongement de la voie souterraine prévue sous la Seine pour ne pas impacter les habitants des villages concernés.' The author is 'Par Frédéric Durand' and the date is 'Le 7 mars 2024 à 11h34'. There is a dark, blurry image at the bottom of the article preview.

Lire l'article du Parisien

## Ligne nouvelle Paris-Normandie : ce train mal-aimé que les Yvelines ne verront que passer

Les élus des Yvelines maintiennent leur opposition au projet de la ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN). Un nouveau comité de pilotage a lieu jeudi 21 mars 2024.



[Lire l'article d'actu 76](#)

# Valérie Pécresse favorable à la Ligne Paris-Normandie

Un an après avoir menacé de bloquer le projet, la présidente de la région Ile-de-France a assuré au Havre, lundi, vouloir finalement apporter sa contribution à la Ligne nouvelle Paris-Normandie.

## Le projet

Lundi au Havre, pour les 7èmes Rencontres de l'axe Seine, dédiées à « l'investissement, accélérateur des transitions », on attendait Anne Hidalgo. C'est finalement Valérie Pécresse qui est venue s'exprimer. Si la maire de Paris s'est fait remplacer par un adjoint, la présidente de la Région Ile-de-France, elle, s'est réjouie d'être invitée par Édouard Philippe à cette réunion d'élus, « **quels que soient les bords politiques, pour faire avancer les projets** ».

Elle a aussi rappelé son engagement à « **faire de l'axe Seine un exemple de la décarbonation à grande échelle** », passant « d'abord par notre volonté de construire un écosystème complet fondé sur l'hydrogène, la voie de l'avenir ». À la clé, 21 millions d'euros dédiés à cette filière.

## Changement de cap pour Valérie Pécresse

Mais surtout, Valérie Pécresse n'a « **pas voulu tourner autour du pot** » : et a donc évoqué la Ligne nouvelle Paris-Normandie, « **la fameuse LNPN !** » La présidente de Région a concédé avoir eu « **beaucoup de réticences** » à inscrire dans les schémas d'aménagement d'Ile-de-France ce projet, qui vise à doter la vallée de la Seine d'une liaison ferroviaire performante sur l'axe Paris-Rouen-Le Havre.

« **On nous demandait de respecter le Zéro artificialisation nette (ZAN)** », a-t-elle justifié, évoquant « **l'émoi notamment dans mes chères Yvelines** » où il était « **inacceptable** » de ne



La présidente de l'Ile-de-France, Valérie Pécresse, ne s'opposait plus au projet de Ligne nouvelle Paris-Normandie. | PHOT. ORFÈVRE

pouvoir « **rien créer dans aucun village** ». Mais coup de théâtre, ce 18 mars. « **L'État a fait deux concessions majeures, autant de baumes sur les plaies** » : la LNPN ne sera pas incluse dans la trajectoire ZAN de la Région Ile-de-France, mais dans les projets étatiques.

Le financement de la LNPN ne sera finalement pas inscrit dans le contrat de plan État-Région, ce qui « **nous piquait l'argent pour les RER pour le mettre sur la LNPN** ». Il sera inscrit dans le prochain contrat de plan interrégional État-Régions (CPIER) Vallée de la Seine.

Devant « **ces gestes positifs de l'État** » et consciente des « **difficultés de transport qui minent le quotidien des Normands** », Valérie Pécresse a donc annoncé une enveloppe de 6 millions d'euros à la première phase d'études de la LNPN qui « **va être inscrite dans le schéma d'aménagement de la région Ile-de-France** ». La fin des querelles interrégionales autour d'un projet datant de plus de quinze ans ?

## Des concessions à faire

Des nuances ont aussi atténué l'annonce : « **La concertation bat son**

plein avec les agriculteurs, les maires, les habitants qui nous demandent encore des concessions. » Valérie Pécresse a donc listé ses attentes : l'étude d'une prolongation de la section souterraine de la LNPN du côté d'Aubergenville, qui projette « **une grande clinique** » ; une desserte à Mantes-la-Jolie ; enfin, une bonne gestion des conflits d'usage entre le fret ferroviaire et le transport des voyageurs. Mais la dissidente se réjouit de rejoindre le comité de pilotage de la LNPN « **pour la porter sur les fronts baptismaux** ».

Natalie DESSE.

## Fresquiennes. Le calendrier se précise un peu pour la Ligne Nouvelle Paris-Normandie

**Vie associative.** Quelques précisions ont été apportées aux élus concernant la ligne.

Publié le 22/02/2024 à 14h17



Le conseil d'administration de l'association "LNPN Oui mais pas à n'importe quel prix"

Mercredi soir 21 février s'est tenue à Fresquiennes une réunion de l'association "LNPN, oui mais pas à n'importe quel prix" afin de relancer, à la suite de nouveaux éléments encore bien imprécis, la concertation concernant cette nouvelle ligne Rouen-Le Havre.

La salle était remplie de nombreux maires et élus des communes voisines ainsi que de nombreux habitants impactés par ce projet. Isabelle Marlier, adjointe au maire de Saint-Jean-du-Cardonnay, a ainsi pu communiquer le contenu d'un échange avec les responsables du projet : *"Début mars, les responsables de la SNCF présenteront au comité de pilotage les études faites et les éventuels tracés proposés. Puis une réunion avec les maires des communes concernées sur le secteur Rouen-Barentin, enfin des réunions publiques pour rencontrer les habitants auront lieu début avril. Nouvelle concertation en avril-mai pour proposer ensuite une enquête publique début 2026. Trois ou quatre tracés seront proposés sans pouvoir donner plus de détails pour l'instant, ont-ils précisé, la concertation permettant de passer de quatre à un tracé. Tout reste à préciser"*, a-t-elle ajouté.

A son tour, le maire de Pissy-Pôville, Paul Lesellier, a pu lire un mail reçu la veille en réponse à sa lettre du mois d'octobre concernant les demandes de précisions au sujet de ce projet, contenu qui reprend les grandes lignes déjà énoncées ci-dessus.

Après un échange des différents points de vue entre maires et élus, il a été décidé de proposer un renouvellement des adhésions et dans quelques semaines une assemblée générale aura lieu pour renouveler la composition du conseil d'administration de l'association qui aura en charge la refonte des statuts pour les adapter à la nouvelle situation et lui permettre ainsi d'agir légalement.

Pour en savoir plus sur le projet

**Gérard LESEUL, député de la Seine-Maritime, Président de  
l'association "LNPN Oui, mais pas à n'importe quel prix"**

Permanence Parlementaire - 6 avenue Victor Hugo, 76360 Barentin  
02 35 34 57 68 - lnpn.asso@gmail.com

Cet email a été envoyé à [mairie@pissy-poville.fr](mailto:mairie@pissy-poville.fr).  
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)

